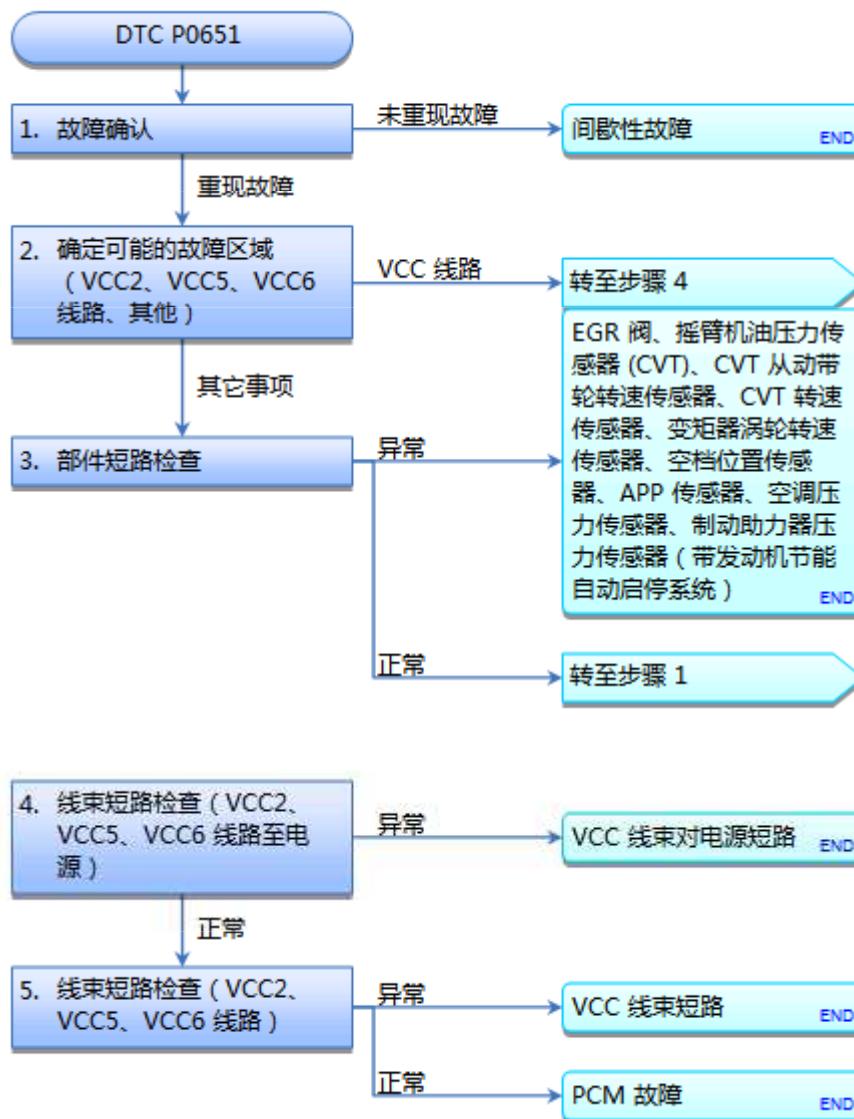


## DTC 故障排除: P0651



### DTC P0651: 传感器基准电压 B 故障

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	冻结帧
P0651 传感器基准电压 B 故障			

#### DTC (PGM-FI)

##### 1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

#### 清除 DTC

- 3. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0651 传感器基准电压 B 故障			

是否显示 DTC P0651?

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查 PCM 和这些零件是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。](#) ■

- EGR 阀
- 摆臂机油压力传感器 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 (CVT)
- CVT 转速传感器 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 (CVT)
- 空档位置传感器 (M/T)
- APP 传感器
- 空调压力传感器
- 制动助力器压力传感器 (带发动机节能自动启停系统)

2. 确定可能的故障区域 (VCC2、VCC5、VCC6 线路、其他) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

EGR 阀 5 针插接器

摇臂机油压力传感器 3 针插接器 (CVT)

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 (CVT)

CVT 转速传感器 3 针插接器 (CVT)

变矩器涡轮转速传感器 3 针插接器 (CVT)

空档位置传感器 4 针插接器 (M/T)

APP 传感器 6 针插接器

空调压力传感器 3 针插接器

制动助力器压力传感器 3 针插接器 (带发动机节能自动启停系统)

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0651 传感器基准电压 B 故障			

是否显示 DTC P0651 ?

是 转至步骤 4。

否 转至步骤 3。

3. 部件短路检查:

- 1. 重新连接这些零件时，使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC，每次检查一个零件：

- EGR 阀
- 摆臂机油压力传感器 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 (CVT)
- CVT 转速传感器 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 (CVT)
- 空档位置传感器 (M/T)
- APP 传感器
- 空调压力传感器
- 制动助力器压力传感器（带发动机节能自动启停系统）

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0651 传感器基准电压 B 故障			

是否显示 DTC P0651？

是 当其重新连接时，更换导致 DTC 的部件。■

否 检查 PCM 和以下部件是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

- EGR 阀
- 摆臂机油压力传感器 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 (CVT)
- CVT 转速传感器 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 (CVT)
- 空档位置传感器 (M/T)
- APP 传感器
- 空调压力传感器
- 制动助力器压力传感器（带发动机节能自动启停系统）

4. 线束短路检查 (VCC2、VCC5、VCC6 线路至电源)：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

#### SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。  
PCM 插接器 A (51 针)  
PCM 插接器 B (51 针)

- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 分别测量这些测试点和车身搭铁之间的电压（参见表格）。

测试条件

车辆 ON 模式

EGR 阀 5 针插接器：断开

摇臂机油压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

CVT 转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

变矩器涡轮转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

空档位置传感器 4 针插接器 (M/T)

APP 传感器 6 针插接器：断开

空调压力传感器 3 针插接器：断开

制动助力器压力传感器 3 针插接器：断开 (带发动机节能自动启停系统)

PCM 插接器 A (51 针)：断开

PCM 插接器 B (51 针)：断开

插接器	端子
PCM 插接器 A (51 针)	30 号、 37 号
PCM 插接器 B (51 针)	29 号

是否约为 5.2 V 或更高？

是 修理 PCM (A30、A37 或 B29) 和步骤 2 中断开的各部件之间 VCC 线束对电源的短路。■

否 转至步骤 5。

## 5. 线束短路检查 (VCC2、VCC5、VCC6 线路)：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 分别检查这些测试点和车身搭铁之间是否导通（参见表格）。

测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式

EGR 阀 5 针插接器：断开

摇臂机油压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

CVT 转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

变矩器涡轮转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)

空档位置传感器 4 针插接器 (M/T)

APP 传感器 6 针插接器：断开

空调压力传感器 3 针插接器：断开

制动助力器压力传感器 3 针插接器：断开 (带发动机节能自动启停系统)

PCM 插接器 A (51 针)：断开

PCM 插接器 B (51 针)：断开

插接器	端子
PCM 插接器 A (51 针)	30 号、 37 号
PCM 插接器 B (51 针)	29 号

是否导通？

是 修理 PCM (A30、A37 或 B29) 和步骤 2 中断开的各部件之间 VCC 线束的短路。

■  
否 VCC 线束正常。检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)。■