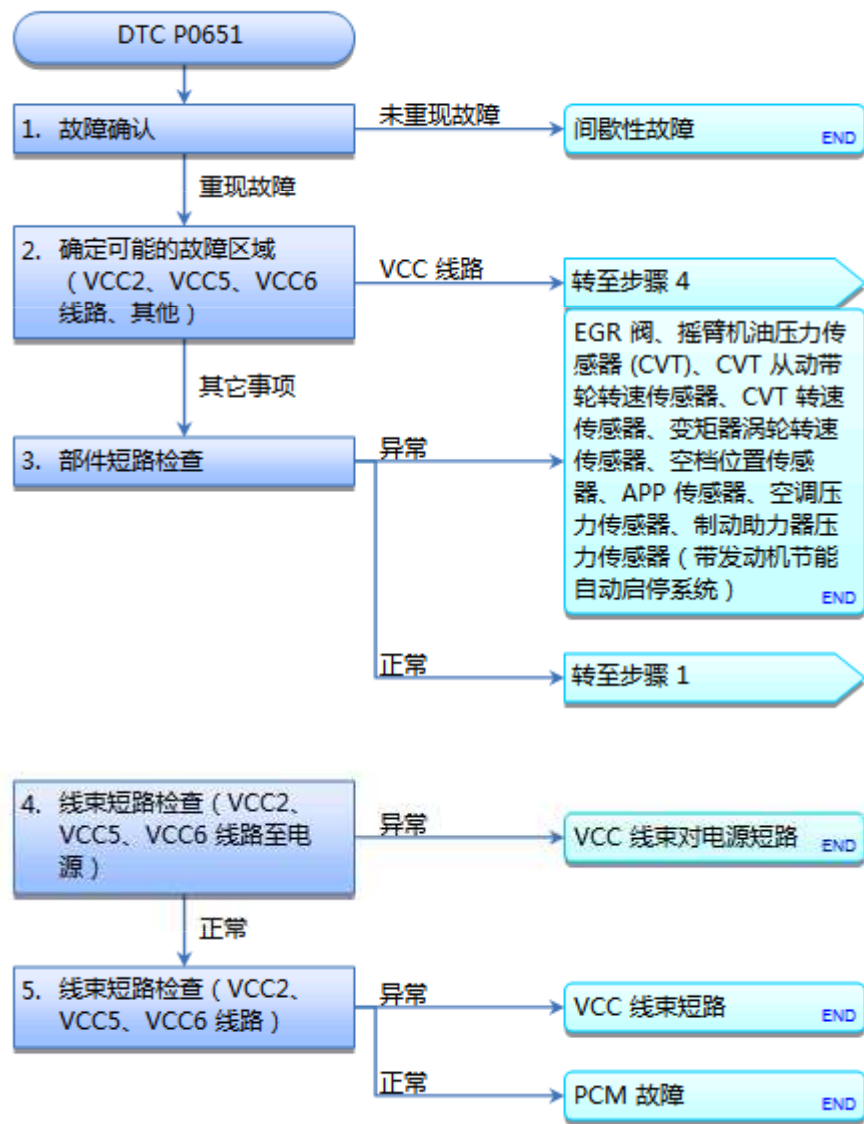


DTC 故障排除: P0651



DTC P0651: 传感器基准电压 B 故障

注意：进行故障排除前，[查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	冻结帧
P0651 传感器基准电压 B 故障			

DTC (PGM-FI)

1. 故障确认：
- 1. 将车辆转为 ON 模式。
 - 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0651 传感器基准电压 B 故障			

是否显示 DTC P0651？

是 重现故障。转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查 PCM 和这些零件是否连接不良或端子松动。[如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。](#)■

- EGR 阀
- 摇臂机油压力传感器 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 (CVT)
- CVT 转速传感器 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 (CVT)
- 空档位置传感器 (M/T)
- APP 传感器
- 空调压力传感器
- 制动助力器压力传感器（带发动机节能自动启停系统）

2. 确定可能的故障区域（VCC2、VCC5、VCC6 线路、其他）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。
EGR 阀 5 针插接器
摇臂机油压力传感器 3 针插接器 (CVT)
CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器 (CVT)
CVT 转速传感器 3 针插接器 (CVT)
变矩器涡轮转速传感器 3 针插接器 (CVT)
空档位置传感器 4 针插接器 (M/T)
APP 传感器 6 针插接器
空调压力传感器 3 针插接器
制动助力器压力传感器 3 针插接器（带发动机节能自动启停系统）
- 3. 将车辆转为 ON 模式。
- 4. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0651 传感器基准电压 B 故障			

是否显示 DTC P0651？

是 转至步骤 4。

否 转至步骤 3。

3. 部件短路检查：

- 1. 重新连接这些零件时，使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC，每次检查一个零件：
- EGR 阀
 - 摇臂机油压力传感器 (CVT)
 - CVT 从动带轮压力传感器 (CVT)
 - CVT 转速传感器 (CVT)
 - 变矩器涡轮转速传感器 (CVT)
 - 空档位置传感器 (M/T)
 - APP 传感器
 - 空调压力传感器
 - 制动助力器压力传感器（带发动机节能自动启停系统）

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0651 传感器基准电压 B 故障			

是否显示 DTC P0651？

是 当其重新连接时，更换导致 DTC 的部件。■

否 检查 PCM 和以下部件是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

- EGR 阀
- 摇臂机油压力传感器 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 (CVT)
- CVT 转速传感器 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 (CVT)
- 空档位置传感器 (M/T)
- APP 传感器
- 空调压力传感器
- 制动助力器压力传感器（带发动机节能自动启停系统）

4. 线束短路检查（VCC2、VCC5、VCC6 线路至电源）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。
PCM 插接器 A（51 针）
PCM 插接器 B（51 针）
- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 分别测量这些测试点和车身搭铁之间的电压（参见表格）。

- 测试条件
- 车辆 ON 模式
- EGR 阀 5 针插接器：断开
- 摇臂机油压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- CVT 转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- 空档位置传感器 4 针插接器 (M/T)
- APP 传感器 6 针插接器：断开
- 空调压力传感器 3 针插接器：断开
- 制动助力器压力传感器 3 针插接器：断开（带发动机节能自动启停系统）
- PCM 插接器 A（51 针）：断开
- PCM 插接器 B（51 针）：断开

插接器	端子
PCM 插接器 A（51 针）	30 号、 37 号
PCM 插接器 B（51 针）	29 号

是否约为 5.2 V 或更高？

- 是 修理 PCM（A30、A37 或 B29）和步骤 2 中断开的各部件之间 VCC 线束对电源的短路。■
- 否 转至步骤 5。

5. 线束短路检查（VCC2、VCC5、VCC6 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 分别检查这些测试点和车身搭铁之间是否导通（参见表格）。

- 测试条件
- 车辆 OFF (LOCK) 模式
- EGR 阀 5 针插接器：断开
- 摇臂机油压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- CVT 从动带轮压力传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- CVT 转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- 变矩器涡轮转速传感器 3 针插接器：断开 (CVT)
- 空档位置传感器 4 针插接器 (M/T)
- APP 传感器 6 针插接器：断开
- 空调压力传感器 3 针插接器：断开
- 制动助力器压力传感器 3 针插接器：断开（带发动机节能自动启停系统）
- PCM 插接器 A（51 针）：断开
- PCM 插接器 B（51 针）：断开

插接器	端子
PCM 插接器 A（51 针）	30 号、 37 号
PCM 插接器 B（51 针）	29 号

是否导通？

是 修理 PCM（A30、A37 或 B29）和步骤 2 中断开的各部件之间 VCC 线束的短路。

■

否 VCC 线束正常。检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[替换已知良好的 PCM](#)。■